



## B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### B.1 Popis území stavby:

- a) Charakteristika území a pozemku, soulad s okolním územím, dosavadní využití a zastavěnost území:

Komunikace se nachází na okraji obce Tři Dvory v zastavěném území. Leží v rovinaté západní části obce na pozemcích sloužících dopravě. Na níže vyjmenovaných pozemcích je v současné komunikace pro pěší.

- b) Soulad s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou, územním souhlasem:

Dokumentace splňuje podmínky pro zahájení územního a stavebního řízení.

- c) Soulad s územně plánovací dokumentací:

Oprava komunikace je v souladu se schváleným územním plánem obce.

- d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, zdroje nerostů a podzemních vod:

- e) Provedené průzkumy a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť, stavebně historický průzkum:

Provedeno pouze zařazení zeminy podloží pro určení skladby vrstev komunikace, ostatní průzkumy nejsou nutné.

- f) Ochrana území podle jiných předpisů - památková rezervace, památková zóna, zvlášť chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a vodních děl, prvků životního prostředí:

Komunikace je umístěna na pozemku, který není památkově chráněn, neleží v památkové zóně, ani ve zvláště chráněném území. Není umístěna v ochranném pásmu vodního zdroje, prvků životního prostředí (natura 2000), ochranném pásmu lesa, ochranném pásmu dráhy. Leží však v ochranném pásmu vedení inženýrských sítí (viz dále).

- g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území:

Komunikace neleží na poddolovaném ani záplavovém území, ani v území rozlivu.

- h) Vliv na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry.

Vzhledem k poloze stavebního pozemku nemá komunikace vliv a okolní stavby. Vzhledem k povaze terénu, vlastní komunikace nemá vliv na změny odtokových poměrů v území. Odtokové poměry zůstanou zachovány.

- i) Požadavky na sanaci, demolice, kácení dřevin:

Sanace ani demolice nejsou nutné, bude nutno odstranit některé keře podél chodníku. Jiné kácení dřevin není nutné.

- j) Požadavky na dočasné a trvalé zábory ZPF nebo pozemků lesa:

Pro vlastní komunikaci není nutno provést vyjmutí pozemků ze zemědělského půdního fondu. Na pozemcích lesa nejsou nutné žádné zábory.

- k) Územně technické podmínky - napojení na dopravní a technickou infrastrukturu, bezbariérový přístup:

Chodník v ulici Osvoboditelů spojuje okraj obce (směrem od Kolína), překračuje ulice U hřiště, Písečná a Obecní a končí u odbočky k Obecnímu úřadu.

Napojení na technickou infrastrukturu je pouze u kanalizace - napojení zůstává stávající. Projekt řeší pouze výškové a směrové úpravy uličních vpustí.

Bezbariérový přístup je řešen - viz dále.

- l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice:

Zahájení prací na vlastní komunikaci není ničím podmíněno. Žádné další investice stavba nevyvolá.

- m) Seznam pozemků podle KN na kterých se stavba provádí:

Stavba je umístěna na pozemku: Tři Dvory, 1075/2 – ostatní plocha, silnice, vlastník – Středočeský kraj – KSÚS  
Tři Dvory, 1073/3 – ostatní plocha, ostatní komunikace, vlastník – obec Tři Dvory  
Tři Dvory, 1073/2 – ostatní plocha, ostatní komunikace, vlastník – obec Tři Dvory  
Tři Dvory, 766/1 – ostatní plocha, ostatní komunikace, vlastník – obec Tři Dvory  
Tři Dvory, 1523 – ostatní plocha, silnice, vlastník – Středočeský kraj – KSÚS



Tři Dvory, 1073/1 – ostatní plocha, ostatní komunikace, vlastník – obec Tři Dvory  
Tři Dvory, 762/2 – ostatní plocha, jiná plocha, vlastník – obec Tři Dvory

n) Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo:

Stavba nebude mít ochranné nebo bezpečnostní pásmo. Ochranná pásma inženýrských sítí projekt neřeší.

o) Požadavky na monitoring a sledování:

Nejsou nutné.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu:

Komunikace je napojena na stávající dopravní infrastrukturu. Chodník spojuje okraj obce s jejím centrem, přes místní obslužné komunikace přechází pomocí míst pro přecházení, dále upravuje dva stávající přechody pro chodce přes ulici Osvoboditelů a doplňuje prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

## B.2. Celkový popis stavby:

### B.2.1 Celková koncepce řešení stavby:

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby, údaje o současném stavu, závěry stavebně technických, případně stavebně historických průzkumů, statické posouzení:

Dokumentace řeší opravu stávajícího chodníku, vybudování části nového tak, aby vyhovoval normovým požadavkům. Stavební průzkumy nebyly provedeny, stejně jako statické posouzení, nejsou nutné.

b) Účel užívání stavby:

Účelem stavby je upravit parametry chodníků a umožnit bezpečný provoz chodcům.

c) Trvalá nebo dočasná stavba:

Jedná se o stavbu trvalou.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolených výjimkách z technických požadavků, z požadavků na bezbariérové užívání stavby:

Žádné výjimky nebyly stanoveny.

e) Zohlednění podmínek vydaných stanovisek dotčených orgánů:

Dokumentace respektuje obecné podmínky dotčených orgánů a správců technické infrastruktury. Konkrétní podmínky budou po jejich vydání zapracovány do dalšího stupně dokumentace.

f) Celkový popis koncepce řešení včetně základních parametrů - rychlost, staničení, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie, nová ochranná pásma.

Tato dokumentace řeší vybudování obousměrného chodníku s min šířkou 1,50 m. Chodník je rozdělen na 4 úseky mezi jednotlivými místními komunikacemi:

Úsek 1 mezi chodníkem k Obecnímu úřadu a ulicí Obecní s délkou 101,7 m

Úsek 2 mezi ulicí Obecní a Písečnou s délkou 97,2 m

Úsek 3 mezi ulicí Písečnou a U Hřiště s délkou 104,7 m

Úsek 4 mezi ulicí U Hřiště a koncem obce s délkou 77,2 m, z toho 41,7 m oprava stávajícího, 35,5 m výstavba nového.

Stavbou nevzniknou žádná nová ochranná pásma.

g) Změna stávající stavby:

Není předmětem dokumentace.

h) Ochrana stavby podle jiných předpisů - kulturní památka:

Není nutná, nejedná se o kulturní památku.

i) Základní bilance stavby - spotřeba médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové množství a druhy odpadů, třída energetické náročnosti.

Chodník pro svůj provoz nepotřebuje žádná média.

Chodník je odvodněn převážně do zeleného pásu směrem k ulici Osvoboditelů, u křižení s místními komunikacemi potom pomocí stávajících uličních vpustí do stávající kanalizace.

V přímé souvislosti s používáním komunikace nevzniknou žádné odpady.



Odpady vzniklé na stavbě budou tříděny podle Vyhlášky 93/2016 Sb. (Katalog odpadů) a likvidace proběhne podle Zákona 185/2001 Sb. (Zákon o odpadech) v platném znění – viz dále.

j) Základní předpoklady výstavby - časové údaje, členění stavby:

Předpokládané zahájení stavby je rok 2023.  
Stavba bude realizována po etapách, po jednotlivých úsecích.  
Předpokládané ukončení stavby je rok 2023.

k) Požadavky na předčasné užívání stavby, délka zkušebního provozu, postupné předávání částí stavby:

Předčasné užívání stavby je z důvodu přístupu k jednotlivým nemovitostem žádoucí, zkušební provoz není nutno zavádět.  
Stavba bude předávána podle jednotlivých úseků.

l) Orientační náklady stavby:

Náklady stavby obsahuje část s názvem Rozpočet.

### B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení:

a) Urbanismus - územní regulace a kompozice

Cílem projektu je oprava stávajícího chodníku a vytvoření normových podmínek pro veškeré uživatele chodníku i přilehlých nemovitostí.

b) Architektonické řešení - kompozice tvarová, materiálová a barevné řešení:

Navržené úpravy chodníku spočívající ve sjednocení povrchu, úpravě podélných a příčných sklonů a úpravě a doplnění bezpečnostních prvků. Plochy chodníku a vjezdy k jednotlivým nemovitostem jsou navrženy z betonové zámkové dlažby. V úseku 4 může být použita i stávající čtvercová dlažba. Celý chodník je ohraničen betonovými obrubníky. Vzhledem ke sklonu je odvodnění řešeno převážně do přilehlého zeleného pásu.

### B.2.3 Celkové technické řešení:

a) Celková koncepce řešení:

Upravený chodník má délku 377,2 m a jednotnou šířku 1,50 m. Skládá se ze čtyř úseků. Je navržen jako obousměrný, s podélným sklonem do 5,%, příčným do 2%.

Přes místní komunikace (ulice Obecní, Písečná a U Hřiště) jsou navržena místa pro přecházení, u přechodů přes ulici Osvoboditelů jsou upraveny směry, čekací plochy a značení.

Chodník je odvodněn přes obrubník do zeleného pásu, u křížení s komunikacemi potom pomocí uličních vpustí do stávající kanalizace.

b) Celková bilance energií:

Komunikace nepotřebuje žádné zdroje energií. Veřejné osvětlení u chodníku a přechodů pro chodce se nemění, případná rekonstrukce není předmětem této dokumentace.

c) Celková spotřeba vody:

S umělým zaléváním zelených ploch se nepočítá.

d) Celkové množství a druh odpadů, způsob nakládání s vyzískaným materiálem:

V přímé souvislosti s používáním komunikace nevzniknou žádné odpady. Při stavbě mohou vzniknout tyto odpady:

- 170107 - směsi betonu cihel, tašek a keramických výrobků (O);
- 170302 - asfaltové směsi bez dehtu (O);
- 170405 - železo a ocel (O);
- 170411 - kabely neobsahující nebezpečné látky (O);
- 170504 - zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky (O);
- 170201 - dřevo (O);
- 150101 - papírové obaly (O);
- 150102 - plastové obaly (O);
- 150103 - dřevěné obaly (O).

Odpady budou tříděny podle vyhlášky MŽP 93/2016 Sb. a likvidovány podle zákona 185/2001 Sb. v platném znění a vyhláškou MŽP 383/2001 Sb.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačního vedení:

Komunikace tyto sítě nevyžaduje.



#### B.2.4 Bezbariérové užívání stavby:

Zásady řešení, seznam zvláštních výrobků a řešení informačních systémů:

Komunikace je navržena podle podmínek pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace podle vyhlášky MMR č. 398/2009. Výška obrubníků u vjezdů k jednotlivým nemovitostem, obruby chodníků u "místa pro přecházení", případně „přechodu pro chodce“ má výšku max. 20 mm. Podélný sklon chodníku nepřesáhne 5,0%, příčný potom 2,0%. Zvláštní výrobky ani jiné informační systémy nejsou použity.

#### B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby.

Bezpečnost při užívání komunikace se řídí především zákonem 361/2000Sb. o provozu na pozemních komunikacích a vyhláškou 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Dále pak zákonem 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích.

#### B.2.6 Základní charakteristika objektů:

a) Popis současného stavu:

V současném stavu chodník v některých místech nevyhovuje normovým šířkovým hodnotám a místy mu chybí prvky podle vyhlášky 398/2009.

b) Popis navrženého řešení:

1. Pozemní komunikace:

a) Označení pozemních komunikací:

SO 101 - Chodník - skládá se ze čtyř úseků.

b) Základní charakteristiky - kategorie, třída, návrhová kategorie, typ příčného uspořádání, parametry trasy, návrh zemního tělesa, bilance zemních prací, návrhy zpevněných ploch:

Nově navržený chodník šířky 1,50 m začíná úsekem 1 u napojení chodníku k obecnímu úřadu, upravuje přechod pro chodce a zachovává plochu u stávající prodejny a končí místem pro přecházení v ulici Obecní. Jeho délka je 101,7 m. Dále pokračuje úsekem 2 od ulice Obecní a končí opět místem pro přecházení přes ulici Písečnou. Jeho délka je 97,2 m. Další úsek 3 začíná ulicí Písečnou, upravuje přechod pro chodce přes ulici Osvoboditelů a končí místem pro přecházení přes ulici U Hřiště. U ní opět upravuje plochy přechodu pro chodce přes ulici Osvoboditelů. Jeho délka je 104,7 m. Poslední úsek 4 začíná ulicí U Hřiště a pokračuje na konec obce. Jeho délka je 77,2 m. Je rozdělen na dvě části. V první se jedná o rekonstrukci stávajícího chodníku s délkou 49,3 m, ve druhé o výstavbu nového chodníku s délkou 27,9 m.

Stávající šikmé přechody pro chodce přes ulici Osvoboditelů jsou „narovnané“ (kolmo na osu silnice). Obě nástupní místa u rekonstruovaných chodníků jsou posunuta o 3,0 m směrem k centru obce. Na protější straně jsou z toho důvodu upraveny chodníky – snížen obrubník na hodnotu 20 mm, upraveny a doplněny varovné a signální pásy.

Chodník je od okolního zeleného pásu oddělen betonovým chodníkovým obrubníkem zapaštěným (výška 0 mm), u přechodů pro chodce a míst pro přecházení potom betonovým silničním obrubníkem výšky 20 mm. Jednotlivé vjezdy k rodinným domům jsou od komunikace odděleny přejezdným silničním betonovým obrubníkem s výškou max 20 mm.

Příčný sklon komunikace je jednostranný, se sklonem 2,0 %.

Jednotlivé skladby jsou navrženy podle TP 170:

**vjezdy** pro návrhovou úroveň porušení „D2“, třídu dopravního zatížení „V“ a typ podloží PII "mírně namrzavé" - viz katalog D2-D-1-V-PII

Dlažba betonová - DL, tl. 80 mm

Štěrkoдр' - ŠD 4/8, tl. 40 mm

Štěrkoдр' - ŠDA 0/32, tl. 150 mm ( $E_{def} = 90$  MPa);

Štěrkoдр' - ŠDB 0/63, tl. 200 mm ( $E_{def} = 60$  MPa);

Pláň -  $E_{def} = 30$  MPa

**chodníky** pro návrhovou úroveň porušení „D2“, třídu dopravního zatížení „O“ a typ podloží PIII "namrzavé" - viz katalog D2-D-1-O-PIII

Dlažba betonová - DL, tl. 60 mm

Štěrkoдр' - ŠD 4/8, tl. 40 mm

Štěrkoдр' - ŠDA 0/32, tl. 200 mm ( $E_{def} = 60$  MPa);

Pláň -  $E_{def} = 30$  MPa

Vzhledem ke konfiguraci terénu a skutečnosti, že se jedná o opravu není zemní těleso budováno.

2. Mostní objekty a zdi:

Nejsou navrženy.



### 3. Odvodnění komunikace:

#### Stavebně technické řešení:

Odvodnění chodníku je navrženo pomocí příčného a podélného sklonu. Dešťová voda je odvedena do zeleného pásu (zasakování), nebo pomocí uličních vpustí zaústěných do šachet stávající kanalizace.

### 4. Tunely, podzemní stavby a galerie:

Nejsou navrženy.

### 5. Obslužná zařízení, parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony:

Nejsou navržena.

### 6. Vybavení komunikace:

#### a) Záchytná bezpečnostní zařízení:

Nejsou navržena.

#### b) Dopravní značky, dopravní zařízení a světelné signály:

Nové svislé dopravní značení není navrženo. Všechno SDZ bude zachováno. Dojde pouze k posunu značky IP 06 u přechodů pro chodce o 3,0 m směrem do centra obce.

Původní vodorovné značení chodníků je nahrazeno novým, posunutým.

#### c) Veřejné osvětlení:

Není součástí projektu.

#### d) Ochrana proti migraci živočichů a umožnění migrace:

Není navržena.

#### e) Opatření proti oslnění:

Není nutné

### 7. Ostatní objekty:

Nejsou.

### B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení:

Technologická zařízení nejsou navržena.

### B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení:

Komunikace není zdrojem požárního rizika a požárně nebezpečný prostor se nestanoví.

Chodník nemůže být použit jako přístupová cesta požárních vozidel. K tomu lze využít přilehlé komunikace s dostatečnou šíří i únosností. Jsou vedeny ke všem stavebním parcelám, a vzdálenost od objektů není větší než 50 m.

Parkování vozidel na komunikaci upravuje zákon 361/2000Sb (v platném znění), § 25, odst. 3.

Přilehlá komunikace může sloužit jako příjezdová i jako nástupní plocha.

### B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana:

Nejsou předmětem návrhu.

### B.2.10 Hygienické požadavky na stavby a pracovní prostředí:

Nejsou předmětem návrhu.

### B.2.11 Zásady ochrany před negativními účinky vnějšího prostředí:

a) radon - nemá vliv na stavbu ani její užívání;

b) bludné proudy - nemají vliv na konstrukce komunikace;

c) technická seizmicita - stavba se nenachází v přírodně ani technicky seizmicky aktivní oblasti;

d) hluk - nemá vliv na stavbu ani její užívání;

e) protipovodňová opatření - stavba se nenachází v záplavovém území ani v území rozlivu, nejsou proto budována žádná protipovodňová opatření;



- f) sesuvy půdy - stavba se nenachází v sesuvném území;
- g) poddolování – stavba se nenachází v oblasti s aktivní či utlumené důlní činností;
- h) ostatní vlivy - nejsou.

### **B.3. Připojení na technickou infrastrukturu:**

- a) napojovací místa - kanalizace do stávajících šachet, ostatní nejsou nutná.
- b) připojovací rozměry, délky a kapacity - délka kanalizačních přípojek zůstává zachována.

### **B.4. Dopravní řešení:**

- a) popis řešení včetně bezbariérového - dopravní řešení vychází z potřeby obslužnosti rodinných domů. Jedná se především o zajištění dovozu stavebního materiálu, svozu odpadů a vjezdu vozidel integrovaného záchranného systému. Řešení respektuje požadavky uvedené v ČSN 73 6110 (včetně změn). Bezbariérové řešení vycházející z vyhlášky 398/2009 Sb. je splněno - více viz B.2.4.
- b) napojení na dopravní infrastrukturu - chodník je napojen na stávající infrastrukturu avytváří průchozí systém.
- c) doprava v klidu - není řešena.
- d) pěší a cyklistické stezky – projekt řeší, pro přecházení vozovky jsou vytvořena "místa pro přecházení" a upraveny přechody pro chodce.

### **B.5. Řešení vegetace a terénních úprav:**

- a) terénní úpravy – nejsou předmětem projektu.
- b) vegetační prvky – zůstávají vesměs zachovány, v místech rozhledových poměrů, či kolizi se šířkou chodníku budou místně odstraněny.
- c) biotechnická a protierozní opatření - nejsou navržena

### **B.6. Popis vlivu stavby na životní prostředí:**

- a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda - komunikace ani parkovací plochy nebudou mít negativní vliv na životní prostředí. V souvislosti s běžným provozem nedojde k překročení imisních limitů znečišťujících látek a hladina akustického tlaku nepřekročí požadované hygienické limity. Dešťové vody budou zčásti zasakovány, zčásti odvedeny do kanalizace.  
Orná půda se zde nenachází, v současné době plochy slouží jako komunikace.
- b) vliv na přírodu a krajinu - dřeviny, památné stromy, rostliny, živočichové - stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu. V místě se nenachází památné stromy ani chráněné rostliny či jiné dřeviny. Kácení je nutné pouze u keřů.
- c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000 - stavba nemá vliv na tato chráněná území;
- d) zohlednění podmínek stanoviska posouzení vlivu na životní prostředí - na řešené území se nevztahuje žádné stanovisko EIA;
- e) závěry z režimu zákona o integrované prevenci - není předmětem projektu;
- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma - bezpečnostní pásma stanovena nejsou, v prostoru komunikace budou uplatněna ochranná pásma jednotlivých sítí podle ČSN 73 6005.

### **B.7. Ochrana obyvatelstva:**

Splnění požadavků ochrany obyvatelstva - Objekt není určen k ochraně obyvatelstva.

Ing. Miloslav Bárta