



A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 Identifikační údaje:

A.1.1 - Údaje o stavbě:

- a) název stavby: Tři Dvory, úprava chodníku v ulici Osvoboditelů
b) místo stavby: Kraj: Středočeský
Obec: Tři Dvory
Katastr: Tři Dvory, 1075/2 – ostatní plocha, silnice, vlastník – Středočeský kraj - KSÚS
Tři Dvory, 762/23 – ostatní plocha, ostatní komunikace, vlastník – obec Tři Dvory
Tři Dvory, 1073/3 – ostatní plocha, ostatní komunikace, vlastník – obec Tři Dvory
Tři Dvory, 1073/2 – ostatní plocha, ostatní komunikace, vlastník – obec Tři Dvory
Tři Dvory, 766/1 – ostatní plocha, ostatní komunikace, vlastník – obec Tři Dvory
Tři Dvory, 1075/7 – ostatní plocha, silnice, vlastník – Středočeský kraj – KSÚS
Tři Dvory, 1073/1 – ostatní plocha, ostatní komunikace, vlastník – obec Tři Dvory
Tři Dvory, 762/2 – ostatní plocha, jiná plocha, vlastník – obec Tři Dvory
c) předmět projektové dokumentace: úprava stávajícího chodníku v ulici Osvoboditelů vlevo ve směru od Kolína.

A.1.2 Údaje o stavebníkovi:

- a) fyzická osoba: _____
b) fyzická osoba podnikající: _____
c) právnická osoba: Obec Tři Dvory, Osvoboditelů 271, 280 02 Tři Dvory, IČ: 002 35 806

A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace:

- a) Miloslav Bárta, Horky 73, 286 01 Čáslav, IČ 641 75 251
b) Hlavní projektant: Ing. Miloslav Bárta, ČKAIT 0006909, obor dopravní stavby a mosty a inženýrské konstrukce
c) Ostatní projektanti: _____
d) Další zpracovatelé: _____

A.1.4 Údaje o budoucích vlastnících a správcích:

- a) Vlastník a budoucí správce: Obec Tři Dvory
b) Způsob užívání: komunikace pro pěší (chodník) bude užívána v souladu se zákonem o pozemních komunikacích (13/1997) a zákonem o provozu na pozemních komunikacích (361/2000).

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení:

- a) Stavební objekty a provozní soubory: stavba se skládá z jednoho objektu, provozní soubory nejsou.
b) čísla objektů: SO 101 - chodník složený ze 4 úseků
c) _____
d) _____

A.3 Seznam vstupních podkladů:

- a) předchozí stupně dokumentace:
Nebyly zpracovány.
b) regulační plány, územní plány, územně plánovací dokumentace:
Oprava chodníku v obytné části je v souladu se schváleným územním plánem obce Tři Dvory.
c) mapové podklady, zaměření území a další geodetické podklady:
Použity katastrální mapové podklady CUZK a vlastní zaměření projektanta.
d) dopravní průzkum - studie, dopravní údaje:
Dopravní průzkum nebyl proveden, jedná se zachování stávajících vyhovujících parametrů, případně o dosažení normových parametrů.
e) podrobný, doplňující geotechnický a hydrogeologický průzkum, základní korozní průzkum:



Provedeno pouze zatřídění zeminy podloží pro určení skladby vrstev komunikace, ostatní průzkumy nejsou nutné.

f) diagnostický průzkum konstrukcí:

Diagnostický průzkum skladby vrstev komunikace byl proveden. Pod betonovou dlažbou byly zjištěny vrstvy štěrkopísku (cca 200 mm).

g) hydrometeorologické a hydrologické údaje, plavební podmínky, inundace, kvalita vody v recipientech:

Pro stavbu nejsou důležité.

h) klimatologické údaje, zejména převládající směr větru, výskyt mlh a přízemních mrazů, extrémní teploty vzduchu, index mrazu, smogové oblasti:

Klimatologické údaje na stavbu nemají vliv. Index mrazu (pro střední dobu návratu 10 let) byl stanoven pro nadmořskou výšku 200 m n.m, tj. 332°C.

i) stavebně historický průzkum u stavby, která je kulturní památkou, je v památkové rezervaci nebo v památkové zóně:

Průzkum nebyl proveden, nejedná se o historickou památku ani stavbu v památkové zóně.

Ing. Miloslav Bárta